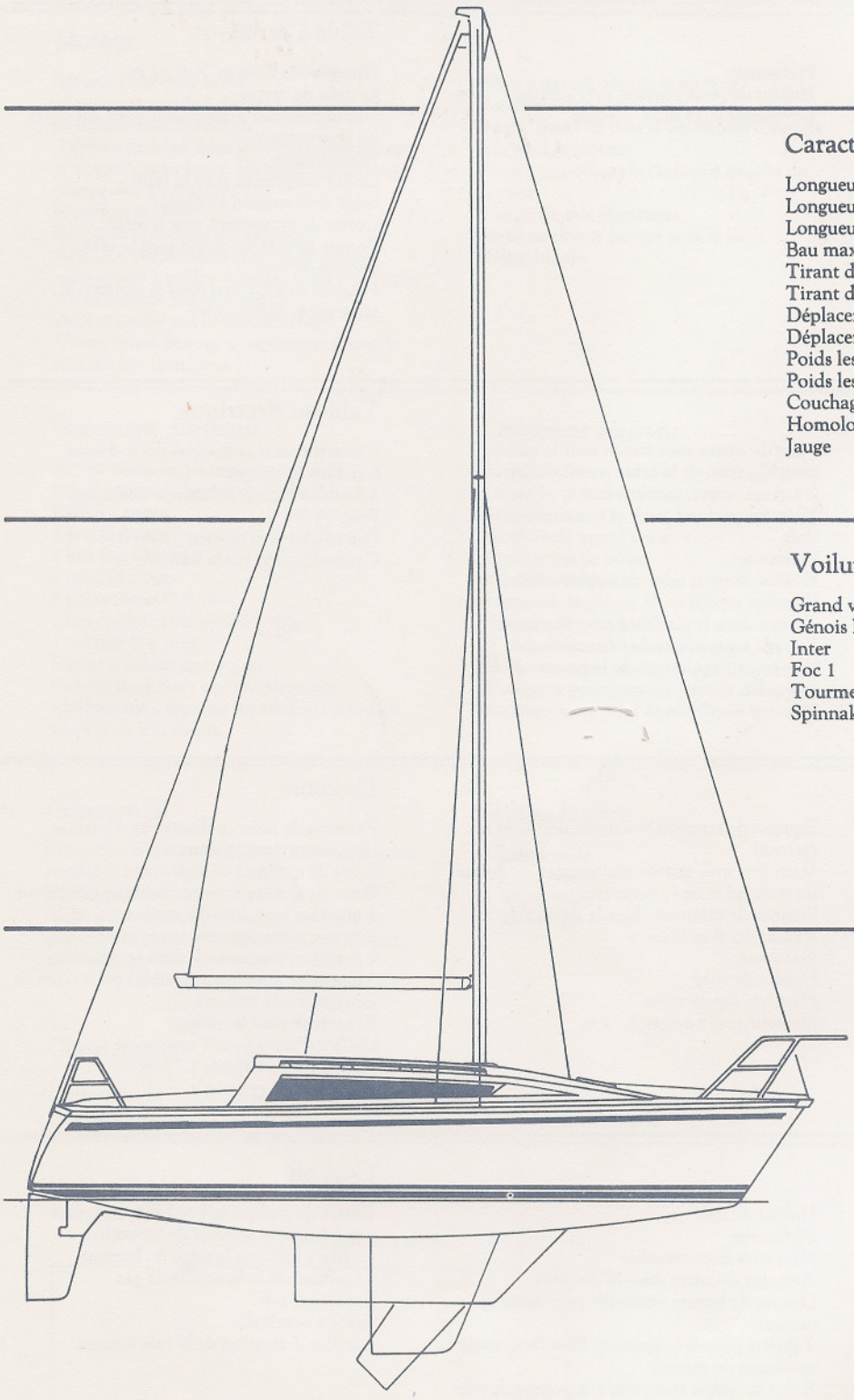
ARCADIA 30

Plan Tony CASTRO



Caractéristiques

Longueur hors tout	: 9,00 m
Longueur coque	: 8,56 m
Longueur flottaison	: 7,45 m
Bau maxi	: 3,15 m
Tirant d'eau quillard	: 1,64 m
Tirant d'eau dériveur	: 1,00 / 1,90 m
Déplacement quillard	: 2800 kg
Déplacement dériveur	: 3100 kg
Poids lest quillard	: 1070 kg
Poids lest dériveur avec la dérive	: 1370 kg
Couchage	: 6 personnes
Homologation : 2e catégorie	: 6/8 personnes
Jauge	: 7,80 Tx

Voilure

Grand voile	: 15,00 m^2
Génois léger ou médium	: 30,40 m^2
Inter	: 23,15 m^2
Foc 1	: 15,84 m^2
Tourmentin	: 4,80 m^2
Spinnaker	: 67,12 m^2

Jeanneau

ARCADIA 30

Cabine avant

Lit double 2,00 m × 1,60 m
Matelas avec housses tissu, amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm
Coffres cloisonnés sous le lit
Tête de lit amovible dégageant de la place
Le coussin sert également à fermer la banquette faisant le tour de la table
2 doubles portes de fermeture de la cabine avec louvres d'aération
Equipets teck à flanc de coque
1,95 m × 0,15 m
Vaigrage coque, tissu inaltérable clair et tissu assorti aux housses des matelas
Vaigrage plafond, tisu inaltérable clair
Plafonnier
Hublot de pont ouvrant avec aérateur permanent 0,35 m × 0,48 m

Table à cartes

Dimensions 0,94 m × 0,62 m
Lecteur de cartes
Grand panneau démontable pour encastrer les instruments
Bibliothèque
Grand rangement sous la table
Siège avec coussin amovible
Coffre de rangement sous le siège
Pompe de cale manuelle sous la table
Hublot de roof
Poignée de maintien dans la cloison de séparation avec le carré

Carré

Banquette formant un U autour de la table
Coussins avec housses tissu, amovibles
Banquettes pouvant faire couchettes
1,90 m × 0,60 m
Coffres de rangement sous banquettes
Réservoir d'eau souple, sous banquette babord
Equipets à flanc de coque au-dessus des dossiers
Equipets à flanc de coque derrières les dossiers
Tables à deux abattants avec fargues
1,07 m × 0,86 m
Epontille de mât inox
Puits de dérive avec winch sous la partie, centrale, fixe, de la table (version dériveur)
Vaigrage coque, teck rainuré
Vaigrage plafond, teck et tissu inaltérable clair
Plafonnier
Hublot de pont ouvrant 0,32 m × 0,18 m
Plancher sapelli rainé
Trappe dans le plancher pour le puisard
Puisard avec arrivée de l'évacuation de la glacière et l'aspiration de la pompe de cale manuelle
Hauteur sous barrots 1,78 m

Tableau électrique

8 interrupteurs et fusibles pour chaque fonction électrique
3 fusibles règlant la lumière du bateau
Prise 12 V.
Batterie bord et moteur 70 A/h
Coupe-batterie sur la batterie

Cuisine

Evier inox 0,34 m × 0,24 m
Eau douce par pompe à pied
Meuble traité en teck
Plan de travail, en lamifié blanc, avec fargues
Placard sous évier avec étagère, poubelle, pompe à pied et 2 vannes
Glacière 70 L. avec panier de rangement
Evacuation de la glacière vers le puisard
Porte de glacière verrouillable
Isolation par mousse polyuréthane injectée 60 mm
Réchaud 2 feux monté sur cardan
Tablette rabattable au-dessus du réchaud, agrandissant le plan de travail
Equipet de rangement vaigrée skaï sous le réchaud
Vaisselier avec portes coulissantes au-dessus du réchaud et de la gazinière
Poignée de maintien dans la cloison de séparation avec le carré
Plafonnier
Hublot de roof
Plancher sapelli rainé
Hauteur sous barrots 1,73 m

Descente

Panneau de pont coulissant en altuglass
Joint caoutchouc d'étanchéité
Porte de descente en 2 parties
Porte de descente verrouillable de l'intérieur
4 marches avec anti-dérapant
2 mains courantes teck sur le pont
2 mains courantes teck dans la descente
3 dernières marches amovibles pour accès au moteur et à la batterie
Batterie devant le moteur
Orifice d'accès pour l'extincteur
Hauteur sous barrots 1,77 m

Cabine arrière

Lit double 1,98 m - 1,80 m × 1,44 m
Matelas avec housses tissu, amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm
Coffre de rangement cloisonné sous le lit
Vaigrage du plafond et de la coque, tissu inaltérable clair et tissu assorti aux housses de matelas
Equipet latéral, teck, à flanc de coque
1,85 m × 0,14 m
Penderie
Siège devant la penderie
Coffre sous siège
Hublot ouvrant dans le cockpit
0,31 m × 0,11 m
Hublot de roof
Plafonnier
Moquette imputrescible
Aérateur donnant dans la descente
Dossier de lecture amovible pour accès au moteur
Tablette amovible pouvant faire rangement au-dessus du moteur
Accès au presse étoupe et à la pompe de cale électrique sous le lit
Patère fixée sur la porte
Louvre d'aération dans le bas de la porte
Hauteur sous barrots 1,75 m

Cockpit

Coffre de cockpit tribord avec réservoir gas-oil inox et robinet de fermeture
Coffre à bib sous le siège du barreur
Logement de la bouteille de gaz derrière le bib
Boîte à manivelle
2 grilles d'aération de la cale moteur

Salle de bains

Meuble traité en teck et lamifié
Lavabo avec robinet
Eau douce par pompe à pied
Porte-serviettes
Porte-gants
Lavabo escamotable dégageant le WC
WC marin
Meuble de rangement avec tablette
Tringle pour pendre les cirés
Plafonnier
Hublot de roof
Aérateur donnant dans la descente
Porte avec louvre d'aération
Miroir fixé sur la porte

Vaigrage, tissu inaltérable clair
Contremoulage polyester
Hauteur sous barrots 1,75 m

Accastillage de spi (option)

Drisse avec mousqueton rapide inox à émerillon
Ecoutes avec mousqueton rapide inox
Halebas avec mousqueton rapide inox
Balancine avec mousqueton rapide inox
Tangon aluminium anodisé et cloche
1 winch de drisse 2 vitesses sur le roof
Poulies de renvoi d'écoutes de spi

Feux de navigation

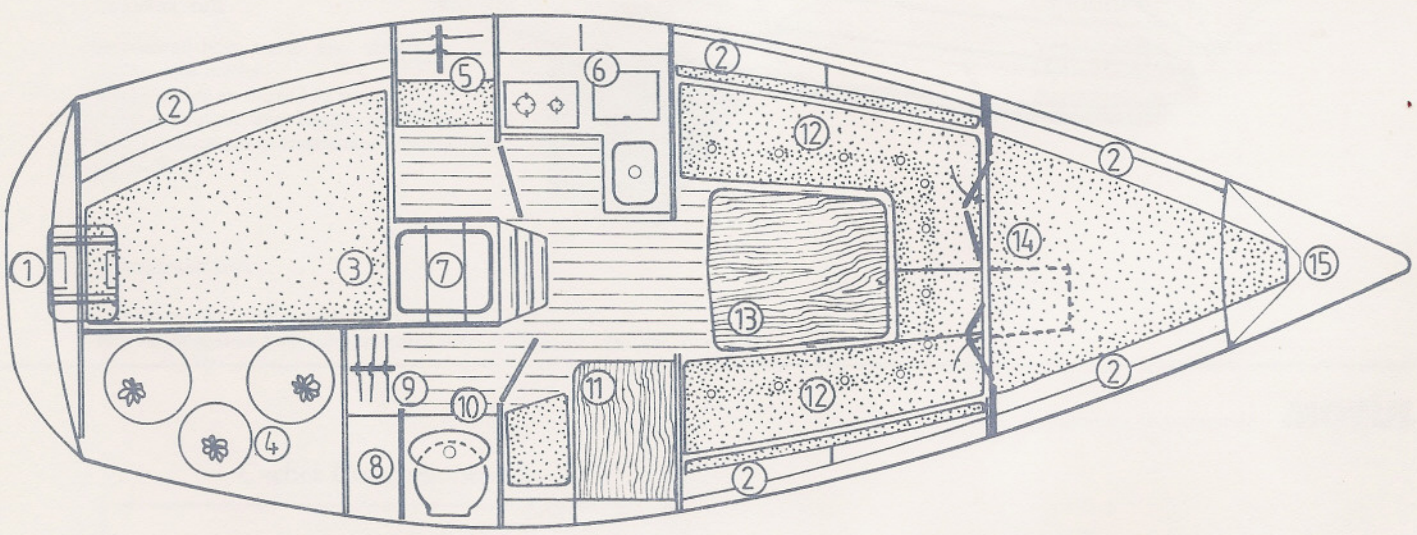
Feux sur balcon avant
Feu sur balcon arrière
Feu de tête de mât

Hauteurs sous barrots

Carré	: 1,78 m
Cuisine	: 1,73 m
Descente	: 1,78 m
Cabine arrière	: 1,75 m
Salle de bains	: 1,75 m

Différentes capacités

1 réservoir d'eau souple	: 90 L.
1 réservoir gas-oil inox	: 27 L.
1 batterie bord et moteur	: 70 A/h
Glacière	: 100 L.
Puissance alternateur moteur	
2 GM Yanmar	: 55 A/h
2002 R Volvo	: 50 A/h

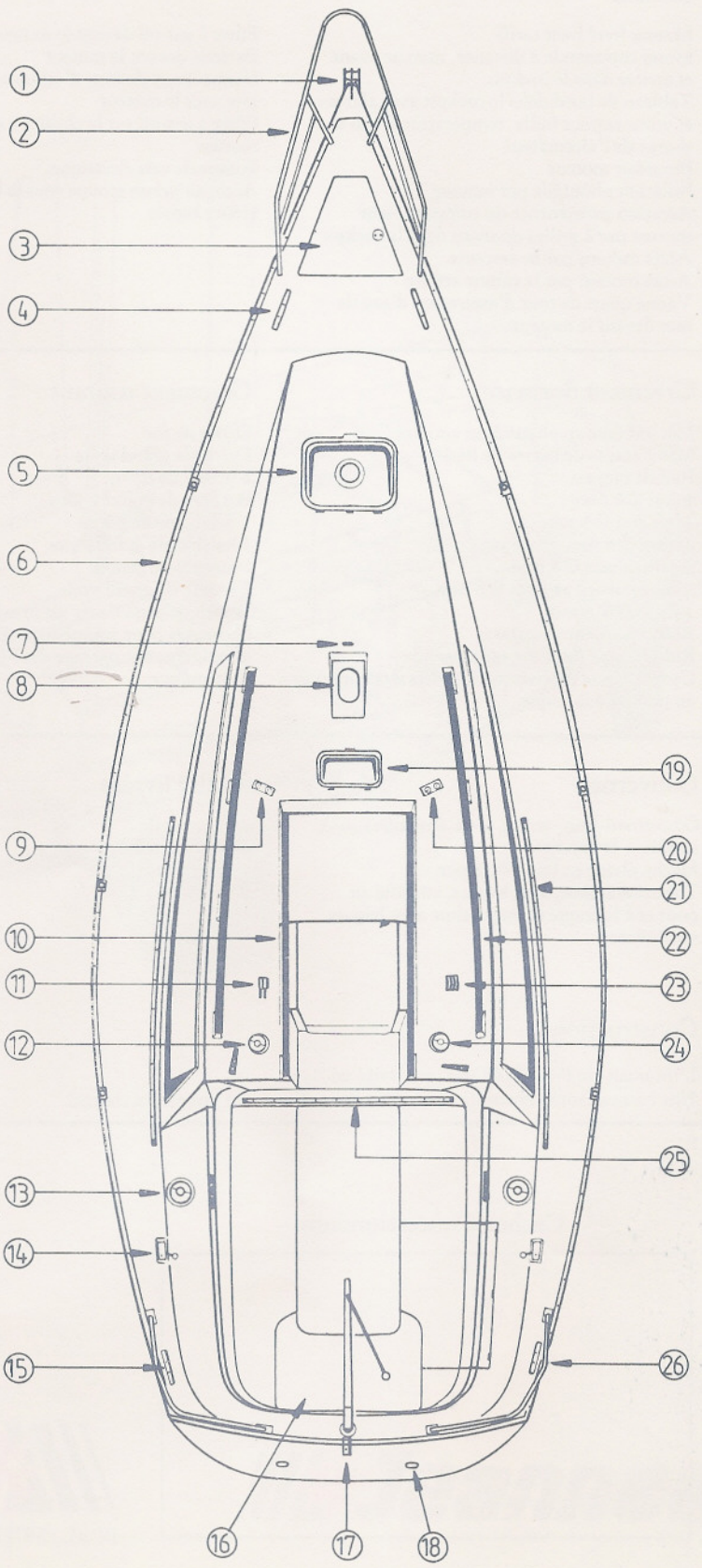


1. Coffre à bib
2. Equipet latéral
3. Lit double de la cabine arrière
4. Coffre de cockpit
5. Penderie de cabine arrière et siège cuisine
6. Cuisine
7. Moteur sous la descente
8. Rangement dans la salle de bains
9. Penderie à cirés dans la salle de bains
10. Lavabo escamotable et WC
11. Table à cartes
12. Banquette du carré
13. Table du carré
14. Lit double de la cabine avant
15. Puits à chaîne

ARCADIA 30

PLAN DE PONT

1. Ferrure d'étrave avec galets de daviers, arrêt de chaîne cadène d'étai, cadène de point d'amure de génois
2. Balcon avant avec feux
3. Puits à chaîne avec capot cadenassable
4. Taquet d'amarrage avant
5. Panneau de pont de cabine avant avec aérateur
6. Rail de fargue
7. Cadène pour poulie de retour de halebas de spi
8. Emplanture de mât
9. 2 poulies plat pont pour retour de drisse de génois et grand voile
10. Main courante
11. 2 bloqueurs à cames de drisse de génois et grand voile
12. Winch 2 vitesses avec taquet de drisse de génois et grand voile
13. Winch 2 vitesses d'écoute de génois
14. Poulie plat pont avec bloqueur pour retour d'écoute de génois
15. Taquet d'amarrage arrière
16. Coffre à bib sous le siège du barreur
17. Cadène de pataras
18. Dalot de cockpit
19. Hublot ouvrant de carré
20. 2 poulies plat pont pour retour de drisse balancine et halebas de spi
21. Rail d'écoute de génois
22. Main courante
23. 3 bloqueurs pour drisse, balancine et halebas de spi (option spi)
24. Winch 2 vitesses avec taquet de drisse, balancine et halebas de spi (option spi)
25. Rail d'écoute de grand voile
26. Balcon arrière avec feu et support de bouée couronne



ARCADIA 30

Moteur

Moteur livré (voir tarif)
Mono commande à distance, marche avant et arrière dans le cockpit
Tableau de bord dans le cockpit avec alarme et voyants pour huile, température d'eau et charge de l'alternateur
Etouffoir moteur
Isolation phonique par mousse
Aération permanente du compartiment moteur par 2 grilles donnant dans le cockpit
Accès moteur par la descente
Accès moteur par la cabine arrière
Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer devant le moteur
Filtre à gas-oil devant le moteur
Batterie devant le moteur
Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer sous le moteur
Filtre à gas-oil sur la cloison à gauche du moteur
Pompe de cale électrique
Accès au presse étoupe sous le lit
Hélice bipale

En outre sont livrés

Lest fonte
Tuyau souple armé et alimentaire, d'alimentation d'eau douce
Tuyau souple en PVC armé d'évacuation des eaux usées
Toutes les vannes sont en bronze avec un boisseau sphérique
Manuel d'entretien
2 manivelles de winch

Gréement dormant

Mât et bôme en aluminium anodisé
Mât 2 étages de barres de flèches
Rail de tangon
1 étai Ø 6 mm
1 bas étai Ø 5 mm
2 inter Ø 4 mm
2 galhaubans Ø 6 mm
2 bas haubans arrières Ø 6 mm
1 pataras Ø 6 mm
Ridoir à volant de pataras
Ridoirs inox fixés sur cadènes inox
Cadènes inox reprises sur renforts stratifiés au pont et à la coque

Gréement courant

Drisse de foc
Drisse de grand voile
2 bosses de ris
Bordure de grand voile
1 balancine de bôme
1 halebas de grand voile
2 écoutes de génois
1 écoute de grand voile
Winch de prise de ris sur le mât
Messagers pour équipement spi optionnel
Messagers pour passage des fils des appareils électronique

Gouvernail

Gouvernail bois, traité, avec structures inox soudée à la mèche
Mèche pleine en inox Ø 32 mm
Tube d'étambot, avec bagues, stratifié au pont et à la coque et crapaudine avec bagues sur l'aileron

Voiles livrées

1 grand voile
1 génois médium
1 tourmentin
Sacs à voiles

Options

Version dériveur (voir tarif)
Moteur (voir tarif)
Accastillage de spi

Construction

L'intérieur de l'ARCADIA est traité en teck
Nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé).

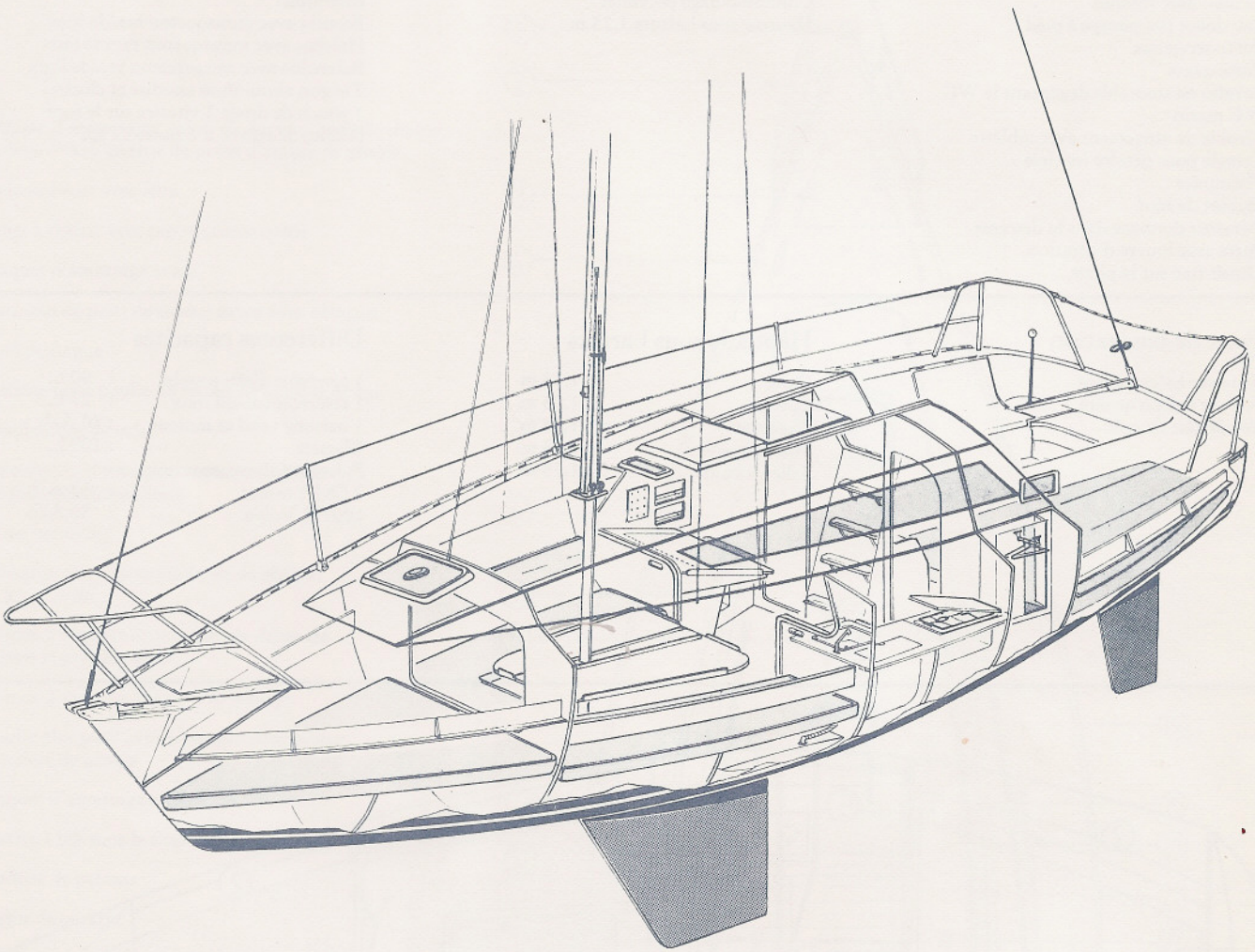
Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Concessionnaire

Jeanneau
BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél : 51.91.06.10. Télex Batoja 711383 F

R.C. La Roche 546 450 024 B Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.
IMP. ROY Les Herbiers

ARCADIA 30



Jeanneau